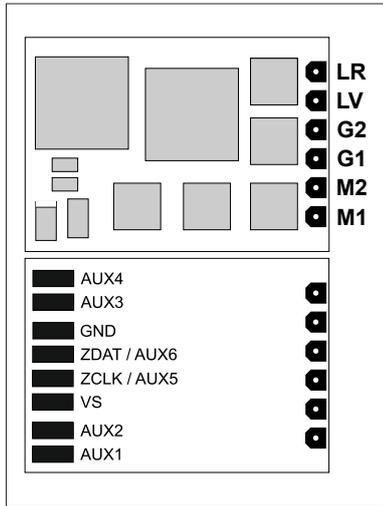




Doehler & Haass

DH10C 2. Generation



Technische Daten (2. Generation)	DH10C
Abmessungen [mm]	12,7 x 8,9 x 1,4
Gesamtbelastbarkeit	1,5 A
Maximaler Motorstrom	1,5 A
Maximale Fahrspannung	30 V
Funktionsausgänge Licht: LV, LR (dimmbar)	je 150 mA
Funktionsausgänge: AUX1, AUX2 (dimmbar)	je 300 mA
Funktionsausgänge: AUX3, AUX4	je 1,0 A
Funktionsausgänge: AUX5, AUX6	unverstärkt *)
Mit SUSI-Schnittstelle (wenn AUX5/AUX6 deaktiviert)	X
Anschlussvarianten	
Ohne Anschlussdrähte	DH10C-0
Mit Flachbandkabel für Normbuchse NEM651	DH10C-1
Mit Anschlusskabel für Normbuchse NEM651	DH10C-2
Mit Anschlusslitzen	DH10C-3
6-polige Stiftleiste für direktes Stecken (NEM651)	DH10C-4

Pinbelegung

M1, M2	Motoranschluss 1, 2
G1, G2	Gleisanschluss 1, 2
LV, LR	Licht vorwärts, rückwärts (je 150 mA)
AUX1, AUX2	Zusatzfunktion 1, 2 (je 300 mA)
AUX3, AUX4	Zusatzfunktion 3, 4 (je 1,0 A)
VS	Versorgungsspannung (auch für SUSI)
ZCLK/AUX5	SUSI-Takt (oder AUX5 unverstärkt) *)
ZDAT/AUX6	SUSI-Daten (oder AUX6 unverstärkt) *)
GND	Masse (0 V)

*) Unverstärkte Funktionsausgänge

Da die ggf. unverstärkten Funktionsausgänge (Logikpegel 0 V – 5 V, Max. 20 mA) keine größeren Lasten schalten können, müssen für Verbraucher, die entweder eine höhere Versorgungsspannung (> 5 V) oder einen höheren Strom (> 20 mA) benötigen, Schaltverstärker (MOSFET, Bipolartransistoren o. ä.) vorgesehen werden.

Falls erforderlich: Blauen Draht (gemeinsamen Rückleiter) an VS anschließen.
Einen Pufferkondensator können Sie an VS (+) und GND (-) anschließen.

Doehler & Haass Steuerungssysteme GmbH & Co. KG

c/o Frau Barbara Karpati
Ludwig-Braille-Straße 3
D-81379 München
Tel. +49 (0)89 13 93 72 21
technik@doehler-haass.de
www.doehler-haass.de

© 2020 Doehler & Haass

Änderungen und Irrtum vorbehalten

Ausgabe 12/2020